

Minnesanteckning vid öppet möte ”Hardemo 2025”.
Stadsarkitekt Kurt Larsson presenterar med fokus på Hardemo ”Kumla 25000, översiktsplan för Kumla kommun, samrådsförslag 2010”.

Folkbildningshuset Kumla, Tisdag den 2 mars 2010 kl 18.30

Närvarande:

Alla 6 i gruppen för Hardemoutveckling samt ytterligare drygt 15 personer, totalt knappt 25 st.

1

Kurt Larsson presenterade samrådsförslaget som är en förnyelse av den 10 år gamla planen. Ett **axplock av det nya** i planen:

A Målet 25000 invånare år 2025 som är mer än en fördubbling av gällande ökningstakt. Målet kräver ca 280-320 nya invånare per år och innebär behov av 140-180 nya bostäder per år i s f gällande 10-årsnitt om 128 nya invånare och ca 60 nya bostäder per år.

B Utpekande av området Örsta-Brånsta-Sånnersta som det framtida expansionsområdet för boende på längre sikt. Om detta råder ännu inte politisk enighet, Centern vill prioritera området Kumlaby –Sannahed-Hällabrottet.

C I närtid en kraftig fortsatt boendeexpansion av nordvästra Kumla nära Skogstorpsskolan, en mindre expansion på sikt vid Kumlaby-Sannahed

D Expansion av boende, näringsverksamhet och Gång och Cykel i Brändåsen-Hardemo möjliggörs men förutsätter att några vill satsa.

E Ny godsjärnväg i anslutning till motorväg E20, ev. ny motorvägsavfart till Kumla vid rastplats Sickelsta

F Stor satsning på GC-vägar, klimatåtgärder

Översiktsplanen är snart klar för utskick och skall sedan bearbetas, utställas etc. före beslut i Kommunfullmäktige i oktober 2010 efter valet. Gruppen för Hardemoutveckling planerar delta i samrådet om planen. Beslut om markanvändning kan behöva viss betänketid eftersom de är svåra att ändra i efterskott.

2

Efter fikapaus skedde en öppen diskussion om olika delar av Hardemoutveckling med inlägg från många av deltagarna. Några utdrag ur debatten:

Friliggande tomter för bebyggelse av de som vill bo med visst avstånd till grannar bedömdes som det mest prioriterade området. Stadsarkitekten välkomnar förhandprövningsförfrågningar. Vänd er till gruppen för Hardemoutveckling om ni vill diskutera tomtförsäljning eller kontakt med hugade markägare.

Bostäder i form av byar t ex söder om kyrkan/skolan eller vid Brändåsen kräver en mer omfattande planering med markanvändning, vatten och avlopp etc. Möjlig aktör för detta kan vara kommunen eller privata initiativ. Näringslivsutveckling t ex i området kring Statoil i Brändåsen bedömdes önskvärt, även här har privata initiativ stora möjligheter. Kommunen funderar på en Vatten- o Avlopps-anslutning till VA-leden mellan Hallsberg och Östansjö men den kommer avgiftsbeläggas gentemot brukare. Om denna även förlängs till marker norr om motorvägen i Brändåsen är en öppen fråga.

Behovet av gång och cykelväg samt led för häst och hund utmed åsen från Brändåsen till skola/kyrka belystes. Problemen med det trånga utrymmet kring åsen måste lösas.

Bättre kommunikationer med buss via Hardemo eller beställningstrafik diskuterades. En handläggare på kommunen jobbar nu med att utreda dessa frågor, kontaktas lämpligen av gruppen för Hardemoutveckling.

Även miljöchef och teknisk chef i kommunen bör kontaktas för vatten och avloppsfrågor etc.

3

Flera intresserade personer i bygg- och fastighetsbranschen besökte mötet. Gruppen för Hardemoutveckling kommer ta fortsatt kontakt med dessa.

Utanför mötet:

Vid LEADER Mellansjöländets AU torsdag 4 mars hanns inte vår ansökan om förstudie med, den kommer behandlas vid extra AU 30 mars. Vi får räkna med vårt arbete från 3 feb om ansökan beviljas.