



P-A Mårstad 2010-06-07



Samrådssvar på Översiktsplan Kumla 25000 från gruppen för Hardemoutveckling.

Gruppen har 6 representanter för Företagarna, Hembygdsföreningen, Bygdegården, LRF, Centerpartiet och Socialdemokraterna enligt tidigare insänd förteckning. Man har delegerat samrådssvaret till övertecknad men gruppens arbete kan följas på www.hardemo.info

1 Kommentar till planskrivningar

Gruppen för Hardemoutveckling ser positivt på de möjligheter till ökat boende och verksamhet som beskrivs i översiktsplanen angående Hardemo/Brändåsen, del 1 sid 76-77.

Vi bekräftar att markägare i Hardemo nu inventerar och vidtar åtgärder för möjligheten att marknadsföra friliggande tomter för att öka boendet. Ett viktigt motiv härför är att grundskolans elevantal hösten 2010 är mellan 30 och 40 från att ha varit 60-80. Förskolan däremot har haft rekordmånga barn i vår, ca 30 i lokaler avsedda för 17.

Befolkningsprognosen anger ca 9 st nya barn per år i Hardemo och i år säger förskolepersonalen att det redan fötts 10 st.

Samråd med kommunal personal har skett beträffande de möjliga nya friliggande tomterna, t.ex. är en översiktskarta inlämnad till miljöchefen för vatten och avloppsfrågan. Ca 10 tomter kommer under resten av 2010 marknadsföras genom en uppgörelse med SWEDBANK Fastighetsbyrå.

Vidare har vi till stadsarkitekten lämnat in ett förslag till gång, cykel, häst och hundväg (GCHH-väg) utmed åsen från Brändåsen till Skyberga. Vi bekräftar skrivningen i översiktsplanen att GC-väg på sikt bör sträcka sig från Åbytorp via Hardemo-Brändåsen till Hallsberg. Vägen på åsen är visserligen nyasfalterad men smal och gångare samt cyklisterna och beridna måste vid möte gå ned i dikeskanten. Därför är utbyggnad vid åsen prioriterad. Häst och hund-tillägget motiveras av att Hardemo har många invånare med djur som fritidssyssla och därför bör möjliggöra motion med dessa.

2 Friliggande tomter

Gruppen har påbörjat en inventering av möjliga friliggande tomter för en kategori boende som inte vill ha så nära till grannar. Drygt 10 sådana lägen finns för påbörjad marknadsföring i år. Vi hoppas att fler markägare skall ställa sig positiva så småningom och att boendet på detta vis kan öka med kanske 30 hus. Grundskolan skulle ändå inte bli full men däremot kan omsorgen om 1-5-åringar behöva ökas ut, kanske som en utbyggnad av förskolan invid gymnastiksal och skola.



P-A Mårstad 2010-06-07



3 Villaområden

Två möjliga byar/villaområden har identifierats, Hardemo kyrkby söder om skolan och Brändåsens villaby norr om motorväg E20.

Hardemo kyrkby som idé är inte ny utan Jerk Alton och Tomas Nilsson har tidigare skissat på detta. Nilssons föräldrar äger marken sydväst om Lundmarkska skolan. En ny företagare och markägare, Mikael Born, ingår i gruppen och vill som ägare till mark sydöst om skolan också se en möjlig utbyggnad. Vi tror det kan bli svårt med kommunalt vatten och avlopp i Hardemo kyrkby så någon form av samfällighet för detta bör planeras. Vidare behöver en detaljplan för boendeutveckling och vägar göras för kyrkbyn, hjälp från stadsplanavdelningen i kommunen behövs. Kontakta i detta Mikael Born som samarbetar med Tomas Nilsson.

Flera tänkbara lokaliseringar för Brändåsens villaby finns, t.ex. den i översiktsplanen skissade väster om vägen norrut från Brändåsen. Gruppen har också identifierat en del av marken på söderslutningen av Nälbergshammaren (fastighet Mårsta 3:2) som lämpligt för en grupp av villor med vacker utsikt och nära till E20. Emellertid tror vi att kommunalt vatten och avlopp vore att föredra i denna by, möjligt genom en ev förlängning av anslutningen fram till McDonalds/Statoil norrut under motorvägen. Fastigheter mellan lokalvägen Brändåsen-Hidingsta och motorväg E20 kan användas som verksamhetsområden med någon form av bullerskydd mot E20. Det behöver upprättas en detaljplan för Brändåsens utveckling med hjälp av stadsplaneavdelningen. Markägare till Nälberg 1:20, 3:16 och Mårsta 3:2 är positiva.

4 Kollektivtrafik

Gruppen har samrått med kommunens utvecklare Ulrik Öhman om en möjlig utökning av kollektivtrafikservicen i Hardemo. Arbetet pågår men i nuvarande läge med besparing för Länstrafiken är utsikterna små. I en ev framtid med matningsbussar till ett resecentrum i Kumla är det självklart angeläget att turer planeras även i Hardemoområdet.

En ev utökning av beställningstrafik finns också i diskussionen, färdtjänst finns idag men utnyttjas lite, tur för kommunen eftersom det är en dyr form.

5 Bredbandsfiber

Gruppen har undersökt möjligheter till ökad fibertillgänglighet i Hardemo dels i samband med en ny elkabel Skyberga-Hidingsta, dels utmed åsen vid en ev GCHH-väg. Kumla Stadsnäts offert inkl borträknat stadsbidrag hamnar på drygt 29000 kr/anslutning t.ex. i Berga och Hidingsta vid den nya elkabeln. Samtidigt hör folk om Telia Scanovas utbyggnad i Hallsberg



P-A Mårstad 2010-06-07



där anslutningspriset ligger på 8-9 tusen. Så vi tror inte att tillräckligt många kommer ansluta sig för att det skall bli möjligt nu i år.

Telia Scanova säger att de inte är intresserade inom några år, förhoppningsvis är detta ändrat när vi bygger GCHH-vägen vid åsen och att då t.ex. företagandet där kan få bättre service till rätt pris.

6 Vägar

En breddning av vägen på åsen skulle underlätta möten med tunga fordon. Tung lastbilstrafik har ibland tagit genvägen över åsen från Brändåsen till Lekeberg/E18. Vi efterlyser möjligheten att styra bort sådan genomfartstrafik utan att hindra nödvändig lastbilstrafik till bygden.

Läget i korsningen E20-väg 50 vid Brändåsen är "nära till" för många verksamheter. Vi efterlyser att Kumla kommun i ev samarbete med Hallsberg planerar för att denna möjlighet utnyttjas. Om Hardemo ökar från 700 till 800 invånare är det ett bidrag till Kumla 25000 om 14 % av behövda 25%.

En järnvägsdragning utmed E20 är inget som hardemoborna önskar sig p.g.a. det ökade bullret etc. Å andra sidan, om järnvägen ändå måste komma om 20-30 år är det bättre att redan nu rita in dess sträckning på sätt som minst stör möjligheten till en bra utveckling för Hardemobygden.

Den föreslagna GCHH-vägen utmed åsen är en prioriterad önskan och friliggande tomter samt villabyar måste ju i viss mån förhålla sig till denna nya sak. Vi efterlyser därför en plan från kommunens sida även för denna väg.

Sammanfattning

Kumla 25000 är bra översiktsplan och Hardemogruppen vill gärna bidra till de mål som där skissas. Vi föreslår olika former för ökat boende i Hardemo men med viss bibehållen landsbygdskaraktär, ny GCHH-väg, bättre kollektivtrafik, billigare bredbandsfiber och förbättring beträffande vägar och dess nyttjande.

Gruppen planerar ett fortsatt arbete efter avslutande av LEADER-förstudien nu i sommar. I detta fortsatta arbete ser vi fram mot nya kontakter med kommunpersonal för förverkligande av ovan beskrivna mål.