



P-A Mårstad 2010-05-22



## **Minnesanteckning vid öppet möte med Hardemoutvecklingsgruppen 20 maj 2010,**

### **Del 1: Diskussion med Kumla kommuns kollektivtrafik-handläggare Ulrik Öman om bättre trafikförbindelser med Hardemo**

### **Del 2: Utvecklingsgruppen sammanträder**

Plats: Hardemo bygdegård, övervåningen

Närvarande: 3 från utvecklingsgruppen, P-A, Ingver och Marie, övriga förhindrade.

1

Urban Öman, tel. 019-58 81 11, är ganska nyanställd för att bereda kollektivtrafikfrågor i Kumla kommun. En möjlig vision om ökad kollektivtrafik på några års sikt, t ex vid en kraftig bensinprishöjning, är en av hans uppgifter att förbereda. Kumla kunde då t ex starta ett resecentrum vid gamla järnvägsstationen samt införa matarlinjer med bussar dit, arbetsnamn som "Merkoll" och "Starka stråk" finns för detta. Framtidsplanerna är naturligtvis beroende av om det finns pengar och fattas politiska beslut. Just nu har t ex Länstrafiken ett sparbetning om ca 20 milj./år.

Om man idag slår på Hardemo i Länstrafiken Örebro:s site kommer buss 841 upp, hållplats mittemot Statoil vid Brändåsen Rv. 50, snabbförbindelse mellan Askersund och Örebro med 6 turer per vardag och 1 lördag.

Mellan Örebro-Kumla-Hallsberg finns buss 701 vardagar, används t ex för gymnasieelever. På gruppens fråga om någon av Länstrafikens linjer kunde ändra sträckning så att några turer morgon och kväll gick genom Hardemo på vägen mellan Kumla och Hallsberg blev svaret: Troligen vill inte Länstrafiken detta eftersom det kan bedömas bli få åkande, ta längre tid samt innebära en fördyring i besparingstider.

Däremot kunde Urban bedöma att medåkning i de stora skolbussarna kunde vara en framkomlig metod, han återkommer om detta. Enligt Länstrafikens site finns t ex skoldagar buss 744, 32 kr enkel mellan Hardemo och Kumla.

Ytterligare en buss finns idag från Kumla till Götabro, nr743, resten av gamla Björks buss mellan Kumla och Fjugesta. Urban undersöker om Lekebergs kommun kunde vara intresserad att utvidga denna trafik.

Det finns en mängd prisalternativ och kort för bussåkande, kolla [www.lanstrafiken.se](http://www.lanstrafiken.se). T.ex. 43 kr enkel vuxen Örebro-Kumla eller pendlarpluskort 900 kr/mån.



P-A Mårstad 2010-05-22



Beställningstrafik finns idag i form av färdtjänst och är avsett för alla som inte kan ta sig med andra medel, ca 40 kr resa. Ofta måste dessa resor anpassas i tid till anslutande medel. Den används i liten utsträckning, oklart varför. Tjänsten är avsevärt dyrare för kommunen.

Om visionen om ökad kollektivtrafik blir verklighet kan det tänkas att bussar typ stadsbussen i Kumla (som även går till Åbytorp) även kommer trafikera landsbygd. Populärt namn är "Nykteristen" eftersom bussen aldrig är full.

2

Efter kollektivtrafik-passet samlades utvecklingsgruppen kring några ärenden:

- Förstudiens slutrapportering till LEADER Mellansjöländet flyttad till sista juli. Förbereds genom att fylla i tidlistor och ordna faktureringar.
- Översiktsplanen skall ha gått ut till alla i utvecklingsgruppen, svar före den 9 juni. Vi borde skicka in något. Vid presentation i bygdegården 18/5 som bevakades av Ingver och Marie kom idén om att annonsera tomter i Hardemo på kommunens site upp.
- Det ser inte ut som bredbandsfiber i samband med EON elkabel Skyberga-Berga-Hidingsta blir möjligt, för få vill ansluta sig vid Kumla stadsnätets föreslagna pris över 25000 kr.
- Offerterna från fastighetsmäklare för friliggande tomter har inkommit och ser olika ut både beträffande pris och åtagande. Gruppen beslöt därför kalla markägare och utvecklingsgrupp till möte om detta, troligen bygdegården tisdag 1 juni kl 19, återkommer .